Eisenbahnüberführung 4880_EÜ-49,481

http://www.bauforschung-bw.de/objekt/id/168301769413/

ID: 168301769413 **Datum:** 14.10.2025 **Datenbestand:** Bauforschung und Restaurierung

Objektdaten

Straße:	*keine*
Hausnummer:	*keine*
Postleitzahl:	77773
Stadt-Teilort:	Schenkenzell
Regierungsbezirk:	Freiburg
Kreis:	Rottweil (Landkreis)
Gemeinde:	Schenkenzell
Wohnplatz:	Schenkenzell
Wohnplatzschlüssel:	8325050046
Flurstücknummer:	*keine*
Historischer Straßenname:	*keiner*
Historische Gebäudenummer:	*keine*
Geo-Koordinaten:	48,3179° nördliche Breite, 8,3874° östliche Länge

Lage des Wohnplatzes

Fotos

Bildbeschreibung:
Aufnahme aus 3D-Modell

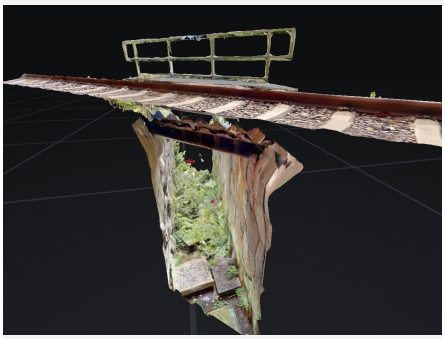
Abbildungsnachweis:
Kornelius Goetz, denk.mal.digital (UG), kontakt@denkmaldigital.eu
www.denkmaldigital.eu

Bildbeschreibung:
Aufnahme aus 3D-Modell

Abbildungsnachweis:
Kornelius Goetz, denk.mal.digital (UG), kontakt@denkmaldigital.eu
www.denkmaldigital.eu

Bildbeschreibung:
- *OBJ_DESCRIPTION_EMPTY*

Abbildungsnachweis:
Kornelius Goetz, denk.mal.digital (UG), kontakt@denkmaldigital.eu
www.denkmaldigital.eu



Bildbeschreibung:
- *OBJ_DESCRIPTION_EMPTY*

Abbildungsnachweis:
Kornelius Goetz, denk.mal.digital (UG), kontakt@denkmaldigital.eu
www.denkmaldigital.eu

Bildbeschreibung:
- *OBJ_DESCRIPTION_EMPTY*

Abbildungsnachweis:
Kornelius Goetz, denk.mal.digital (UG), kontakt@denkmaldigital.eu
www.denkmaldigital.eu

Bildbeschreibung:

- *OBJ_DESCRIPTION_EMPTY*

Abbildungsnachweis:
Kornelius Goetz, denk.mal.digital (UG), kontakt@denkmaldigital.eu
www.denkmaldigital.eu

Objektbeziehungen

- *keine*

Umbauzuordnung

- *keine*

Bauphasen

Kurzbeschreibung der Bau-/Objektgeschichte bzw. Baugestaltungs- und Restaurierungsphasen:

Die bestehende Eisenbahnbrücke wurde laut Bauwerksbuch von 1885 bis 1886 erbaut. Die Erneuerung der Brücke und IBN ist im Jahr 2026 vorgesehen.

1. Bauphase: (1885 - 1886)	Erbauung (a)
Betroffene Gebäudeteile:	- *keine*
Lagedetail:	• Einzellage • allgemein
Bauwerkstyp:	• Bauten für Transport und Verkehr • Brücke

Besitzer:in

- *keine Angaben*

Zugeordnete Dokumentationen

- Bestandserfassung km 49,481

Beschreibung

Umgebung, Lage:	Das bestehende Bauwerk befindet sich zwischen den Ortschaften Alpirsbach und Schenkenzell in unmittelbarer Nähe und westlich der Bundesstraße B 294 in ca. 50 m Entfernung.

	Die Bahnlinie verläuft im Bereich nördlich des Bauwerkes in leichter Dammlage mit einem Höhenunterschied von ca. 2 m zum umliegenden Gelände. Unterhalb der Brücke fließt die Kinzig von Südost nach Nordwest. Der ebenfalls unterführte Weg beginnt direkt an der Bundesstraße B 294. D.h. die Brücke kann über diesen Weg erreicht werden. Die Bundesstraße B 294 verläuft in diesem Streckenabschnitt nahezu parallel zur Kinzig und zur Bahnstrecke. Hinter dem südlichen Widerlager der EÜ befindet sich in einer Entfernung von ca. 15 m das nördliche Tunnelportal des „Daistunnels“, der sich direkt südlich der EÜ anschließt.
Lagedetail:	• Einzellage • allgemein
Bauwerkstyp:	• Bauten für Transport und Verkehr • Brücke
Baukörper/Objektform (Kurzbeschreibung):	*keine Angaben*
Innerer Aufbau/Grundriss/ Zonierung:	*keine Angaben*
Vorgefundener Zustand (z.B. Schäden, Vorzustand):	Die letzte im Bauwerksbuch vorliegende Brückenprüfung fand am 11.04.2017 statt und ergab eine dauerhafte Einstufung in die Zustandskategorie 04 mit Gefährdung der Stand- und Verkehrssicherheit.
Bestand/Ausstattung:	*keine Angaben*

Konstruktionen

Konstruktionsdetail:	*keine Angaben*
Konstruktion/Material:	Überbau: Typ: Parallelfachwerk - obenl. Fahrbahn (Stahl) Bauhöhe: 3.10 m Stützweite: 27.00 m Beschichtung: Stahl normal Abdichtung: Nicht vorhanden Tragwerk: Träger auf 2 Stützen Schienen: Schwellen unverwechselbar Widerlager: Typ: Massives Widerlager (Mauerwerk) Material: Mauerwerk / Beton (alte Bezeichnung) Menge: 206 m³ Flachgründung: Einzelfundament Streckenklasse: C2 (nicht elektrifiziert) Zulässige Geschwindigkeit: 70 km/h Inspektionsdaten: Letzte Inspektion: 24.08.2007 Inspektionsklasse: K2 Bauwerkszustand: Summe Beschädigungsflächen: 0 m²

Summe Abdichtungsflächen: 0 m²

Widerlager:
Baujahr: 1886
Typ: Massives Widerlager (Mauerwerk)
Material: Mauerwerk / Beton (alte Bezeichnung)
Menge: 206 m³
Gründung: Flachgründung Einzelfundament
Eigentümer: DB-Eigentum

Überbau:
Typ: Parallelfachwerk - obenl. Fahrbahn (Stahl)
Baujahr: 1886
Material: Stahl normal
Bauhöhe: 3.10 m
Stützweite: 27.00 m
Tragwerk: Träger auf 2 Stützen
Schienen: Schwellen unverwechselbar

Zusätzliche Informationen:
Anzahl der Bauwerksteile:
Überbauten: 1
Widerlager: 2
Öffnungen: 1
Pfeiler: 0

Zustandsbewertung
Gesamtzustand: 04 (auf einer Skala von 1 bis 5)
Hauptschäden: 010
Anzahl Meldungen: 002
Sicherheitsrisiken: Verkehrssicherheit betroffen