Kriegsbergtunnel

http://www.bauforschung-bw.de/objekt/id/163933313914/

ID: 163933313914 **Datum:** 01.12.2025 **Datenbestand:** Bauforschung

Objektdaten

Straße:	*keine*
Hausnummer:	*keine*
Postleitzahl:	70197
Stadt-Teilort:	Stuttgart
Regierungsbezirk:	Stuttgart
Kreis:	Stuttgart (Stadtkreis)
Gemeinde:	Stuttgart
Wohnplatz:	Stuttgart-West
Wohnplatzschlüssel:	8111000054
Flurstücknummer:	*keine*
Historischer Straßenname:	*keiner*
Historische Gebäudenummer:	*keine*
Geo-Koordinaten:	48,7902° nördliche Breite, 9,1674° östliche Länge

Lage des Wohnplatzes

Fotos

Bildbeschreibung:
Ansicht Ostportal

Abbildungsnachweis:
Amberg Engineering AG/SWEG

Objektbeziehungen

Ist Gebäudeteil von:

1. Gebäudeteil: Panoramabahn

Besteht aus folgenden Gebäudeteilen:

- *keine Angabe*

Umbauzuordnung

- *keine*

Bauphasen

Kurzbeschreibung der Bau-/Objektgeschichte bzw. Baugestaltungs- und Restaurierungsphasen:

Der Kriegsbergtunnel wurde im Zusammenhang mit der Strecke zwischen Hauptbahnhof und Vaihingen in den Jahren 1874 bis 1879 von den Königlichen Württembergischen Staats-Eisenbahnen erbaut. Zwischen 1894 und 1914 erfolgten Instandsetzungsmaßnahmen am Tunnel.

1. Bauphase:
(1874 - 1879)

Erbauung des Tunnels

Betroffene Gebäudeteile: *keine*

Lagedetail:
- Siedlung
  - Stadt

Bauwerkstyp:
- Bauten für Transport und Verkehr
  - Tunnel

2. Bauphase:
(1894 - 1914)

Ertüchtigungsmaßnahmen aufgrund größerem Gebirgsdruck und Wasserandrangs; u.a. Einbau eines Sohlgewölbes, Hinterpressung des Mauerwerks mit Zement, Verfüllung der Hohlräume mit Kalksteinbrocken, Einbau einer Rückenabdichtung

Betroffene Gebäudeteile: *keine*

3. Bauphase:
(1963)

Elektrifizierung der Strecke

Betroffene Gebäudeteile: *keine*

4. Bauphase:
(1994 - 1995)

Sanierung des Sohlgewölbes

Betroffene Gebäudeteile: *keine*

5. Bauphase:
(1996)

Einbau einer festen Fahrbahn im Bereich ab km 4,530.5 - 5,063.5

Betroffene Gebäudeteile: *keine*

6. Bauphase:
(2011 - 2013)

Umfangreichen Instandsetzung des Mauerwerk

Betroffene Gebäudeteile: *keine*

Besitzer:in

keine Angaben

Zugeordnete Dokumentationen

- Bestandsdokumentation

Beschreibung

Umgebung, Lage:	Der Tunnel durchquert den Kriegsberg im Gipskeuper.
Lagedetail:	• Siedlung • Stadt
Bauwerkstyp:	• Bauten für Transport und Verkehr • Tunnel
Baukörper/Objektform (Kurzbeschreibung):	Ca. 579 m langer, zweigleisiger Tunnel über einem geraden Gleisabschnittsverlauf und mit einem hufeisenförmigen Profil.
Innerer Aufbau/Grundriss/ Zonierung:	*keine Angaben*
Vorgefundener Zustand (z.B. Schäden, Vorzustand):	Große Teile des Tunnels sind noch unverändert mit Natursteinmauerwerk ausgekleidet. Als Ertüchtigungsmaßnahmen befinden sich in einigen Bereichen Spitzbetonschalen bzw. Stahlbögen oder Kunsteinmauerwerk.
Bestand/Ausstattung:	*keine Angaben*

Konstruktionen

Konstruktionsdetail:	*keine Angaben*
Konstruktion/Material:	Natursteinmauerwerk aus örtlich vorkommendem Keupersandstein; zum Teil lokaler Einbau von Spritzbetonschalen