

# Königsfelder Hof

<http://www.bauforschung-bw.de/objekt/id/152380143310/>

ID: 152380143310

Datum: 30.01.2015

Datenbestand:

Bauforschung

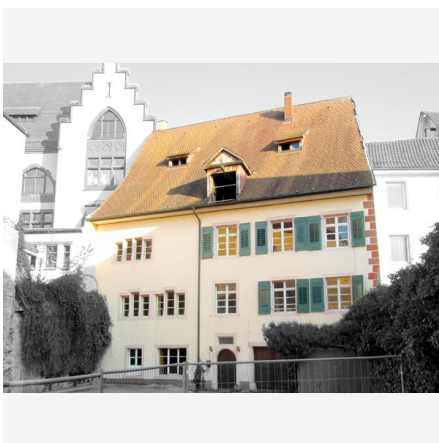
## Objektdaten

<b>Straße:</b>	Amtshausstraße
<b>Hausnummer:</b>	1
<b>Postleitzahl:</b>	79761
<b>Stadt-Teilort:</b>	Waldshut
<b>Regierungsbezirk:</b>	Freiburg
<b>Kreis:</b>	Waldshut (Landkreis)
<b>Gemeinde:</b>	Waldshut-Tiengen
<b>Wohnplatz:</b>	Waldshut-Tiengen
<b>Wohnplatzschlüssel:</b>	8337126038
<b>Flurstücknummer:</b>	— keine
<b>Historischer Straßename:</b>	— keiner
<b>Historische Gebäudenummer:</b>	— keine

## Lage des Wohnplatzes



## Fotos



### Bildbeschreibung:

— OBJ\_DESCRIPTION\_EMPTY

### Abbildungsnachweis:

<http://stadtfuehrerwt.kilu.de/index.php?inhalt=koenigsfelderhof>, abgerufen am 19.03.2015

## Objektbeziehungen

— keine

## Umbauzuordnung

keine

## Bauphasen

### Kurzbeschreibung der Bau-/Objektgeschichte bzw. Baugestaltungs- und Restaurierungsphasen:

Ältester erkannter Bauteil ist der östliche Abschnitt der Südwand. Er gehört zum Nachbargebäude und bildet dessen Nordgiebel, der sich im aufgehenden Bestand bis in das 2.Dachgeschoß erhalten hat.

Im EG lässt sich dieser Bauteil durch den Eckverband und im 2.DG durch das vermauerte Fenster begrenzen. In Anlehnung an den sichtbaren Mauerverband und an das gefaste Fenstergewände ist eine Datierung in die erste Hälfte des 14.Jh. möglich.

An diesen Bau wird das untersuchte Gebäude ohne große zeitliche Differenz angebaut. Der dazugehörige Giebelortgang ist im 2.DG unter dem Putz erahnbar.

In einer weiteren Bauphase bekam das untersuchte Gebäude einen steileren, seinen heutigen Giebel. Dieser Baumaßnahme ist auch das heutige Dachwerk aus den Jahren um 1570(d) zuzuordnen.

Spätestens zu diesem Zeitpunkt erhielt das Gebäude seine heutige Kubatur. Dass dabei zwei ältere Bauten zu einem neuen Großbau zusammengelegt wurden deutet sich durch die Mauerstrukturen im Keller an, lässt sich aber nicht zweifelsfrei begründen.

Um 1570(d) wird die rückwärtige Hofwand erneuert. Sie wird von Anfang an auf dem vorgesehenen Niveau gegründet, während wohl bestehende Wände auf dieses Niveau abgetieft wurden. Zwei Tonnengewölbe des 16.Jh. decken die Kellerräume ein, wobei die mittige Auflagerwand nicht immer das passende Widerlager bildet und auch partiell unterschiedliche Mauerstärken besitzt. Der Kellerhals, mit einer Eindeckung des 19.Jh., datiert im Kern in das 16.Jh.

**1. Bauphase:** Errichtung des Gebäudes  
(1300 - 1350)

**Betroffene Gebäudeteile:** keine

**2. Bauphase:** Neugestaltung des Gebäudes und Abzimmerung des heutigen Dachwerkes (d)  
(1570)

**Betroffene Gebäudeteile:**

-  Erdgeschoss
- Obergeschoss(e)
- Dachgeschoss(e)
- Untergeschoss(e)
- Ausstattung

## Besitzer:in

keine Angaben

## Zugeordnete Dokumentationen

- Bauhistorische Dokumentation
- Restauratorische Untersuchung

## Beschreibung

**Umgebung, Lage:** keine Angaben

**Lagedetail:** keine Angaben

<b>Bauwerkstyp:</b>	— keine Angaben
<b>Baukörper/Objektform (Kurzbeschreibung):</b>	— keine Angaben
<b>Innerer Aufbau/Grundriss/ Zonierung:</b>	— keine Angaben
<b>Vorgefundener Zustand (z.B. Schäden, Vorzustand):</b>	— keine Angaben
<b>Bestand/Ausstattung:</b>	— keine Angaben

## Konstruktionen

**Konstruktionsdetail:** — keine Angaben

**Konstruktion/Material:**

Im Erdgeschoß ist ein firstparalleles, das gesamte Gebäude durchziehendes Gebälk verlegt. Die nur zum Teil sichtbaren Balken sind stark angegriffen und ohne eine Verstärkung nicht mehr tragbar. Das genaue Alter der Decke ist nicht bekannt. Sie datiert mindestens in das 16.Jh. Das Gebälk lagert an beiden Seiten auf einem Streichbalken und deutet somit an, dass das Gebäude nicht nur im Süden, sondern wohl auch im Norden an einen älteren Nachbar angebaut wurde.

Das Gebälk entlastet sich auf zwei inneren Querwänden, wobei die Massivwand dem Bestand um 1570(d) zuzuschreiben ist. Hinsichtlich der ursprünglichen Nutzung sind im EG untergeordnete Funktionen anzunehmen. Dazu gehört die ehemalige Durchfahrt entlang der Südwand, der Treppenaufgang, sowie Lager- und Werkstatträume im verbleibenden Grundrißbereich. Der vorhandene Wohnraum ist erst das Ergebnis des 19./20.Jh.

Auch im 1.OG ist das Deckengebälk firstparallel verbaut. Welche der Querwände zum ursprünglichen Bestand gehören, lässt sich im angetroffenen Zustand nicht bestimmen. Die vorhandene Grundrißgliederung ist zwei Bauphasen zuzuordnen. Als historisch wichtigster Bestand sind die drei Wohnräume entlang der Erschließungstraupe anzusprechen. Bezogen auf ihre Ausstattungsteile datieren sie in das 18./19.Jh. Dieser Zeitstellung gehört dann auch die Treppe vom EG in das 1.OG an.

Noch in das 17.Jh. ist der Ausgang zum WC-Turm zu datieren, während der eigentliche Turm erst in das 19.Jh. datiert und eine ältere Situation ablöst.

Aus dem 20.Jh. stammt die Unterteilung des rückwärtigen Grundrißbereiches. Hier befanden sich zwar schon in älterer Zeit die Küchen und das Treppenhaus, doch erfuhren die Küchenräume eine zunehmende Untergliederung.

Die im 1.OG gemachten Aussagen treffen auch auf das 2.OG zu. Wie schon eine Ebene darunter kann vermutet werden, dass entlang der Hoftraufe eine Galerie ausgeführt war. In diesem Sinne sind jedenfalls die abgesägten Enden der an der Hoftraufe sichtbaren Dachbalken zu interpretieren.

Die Treppe vom 1. in das 2.OG ist der unteren Treppe in einfachster Form nachempfunden.

Aus dem 16.Jh. stammt die in den Dachraum führende Blockstufentreppe.

Das tragende Gerüst des Dachwerkes bildet eine liegende verzapfte

Stuhlkonstruktion in 4 Binderquerachsen. Das gesamte Dachwerk zeigt einen hohen Abzimmerungsstandart. So sind zum Beispiel alle Kehlbalken, wie auch die Pfetten sorgfältig abgefast. Anspruchsvoll ist auch die Abhängung des mittigen Längsunterzuges. Sie erfolgt über geschmiedete Eisenbänder, die vom Kehlbalken des 2.DG bis zur Unterkante des Unterzuges reichen.

Orientiert an der ehemaligen Längsaussteifung unter der Dachschräge, die entsprechend den aufgenommenen Befunden schlüssig nachvollziehbar ist, war schon im 16.Jh. ein großer Quergiebel angelegt. Er befand sich an der Westtraufe und wurde um 1900 durch den heutigen Ladegiebel ersetzt.

Das Dachwerk besitzt keine alten Sparren mehr. Sie sind alle modern ersetzt.