Seilbahn

http://www.bauforschung-bw.de/objekt/id/271314069136/

ID: 271314069136 **Datum:** 14.08.2008 **Datenbestand:** Bauforschung

Objektdaten

Straße:	Böblinger Straße / Waldfriedhof
Hausnummer:	237 / 6
Postleitzahl:	*keine*
Stadt-Teilort:	Stuttgart
Regierungsbezirk:	Stuttgart
Kreis:	Stuttgart (Stadtkreis)
Gemeinde:	Stuttgart
Wohnplatz:	Stuttgart-Süd
Wohnplatzschlüssel:	8111000053
Flurstücknummer:	9557/2, 5318, 1311/1
Historischer Straßenname:	*keiner*
Historische Gebäudenummer:	*keine*

Lage des Wohnplatzes

Fotos

keine

Objektbeziehungen

keine

Umbauzuordnung

keine

Bauphasen

Kurzbeschreibung der Bau-/Objektgeschichte bzw. Baugestaltungs- und Restaurierungsphasen:

Die Standseilbahn wurde in den Jahren 1928/29 von der Maschinenfabrik Esslingen erbaut. Sie verkehrt auf einer Spurweite von 1000 mm und überwindet bei einer maximalen Steigung von 28,2% auf 536 m Länge eine Höhendifferenz von 86 m.

1. Bauphase:	Bau der Standseilbahn

(1928 - 1929)

Betroffene Gebäudeteile: *keine*

2. Bauphase: Modernisierung
(2003 - 2004)

Betroffene Gebäudeteile: *keine*

Besitzer:in

keine Angaben

Zugeordnete Dokumentationen

- Seilbahn

Beschreibung

Umgebung, Lage: Die Standseilbahn verbindet den Stuttgarter Teilort Heslach (Stadtbahnhaltestelle Südheimer Platz) mit dem unterhalb des Teilortes Sonnenberg (heute zu Degerloch gehörend) gelegenen Waldfriedhof. Zur topografischen Verortung: TK 7220 Stuttgart-Südwest

Lagedetail: *keine Angaben*

Bauwerkstyp: *keine Angaben*

Baukörper/Objektform (Kurzbeschreibung): *keine Angaben*

Innerer Aufbau/Grundriss/ Zonierung: *keine Angaben*

Vorgefundener Zustand (z.B. Schäden, Vorzustand): Die gesamte Anlage ist weitgehend original erhalten und wird täglich im öffentlichen Fahrbetrieb genutzt. Geringe Eingriffe erfolgten im Zuge einer Modernisierung in den Jahren 2003/04 sowohl in der Antriebsanlage als auch den Wagen. Dabei wurde in letzteren das Steuerpult modernisiert.

Bestand/Ausstattung: *keine Angaben*

Konstruktionen

Konstruktionsdetail: *keine Angaben*

Konstruktion/Material: Standseilbahn mit 2 an gemeinsamem Zugseil hängenden Wagen, Berg- und Talstation (Antriebsanlage in ersterer) und Ausweichstelle