# Wohnhaus

http://www.bauforschung-bw.de/objekt/id/212470007215/

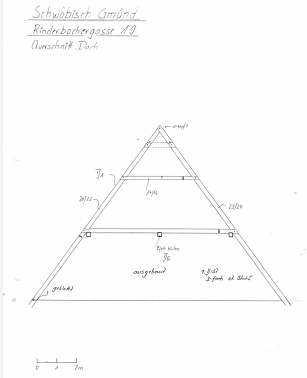
**ID:** 212470007215 **Datum:** 08.07.2011 **Datenbestand:** Bauforschung

## Objektdaten

| | |
|---|---|
| **Straße:** | Rinderbacher Gasse |
| **Hausnummer:** | 19 |
| **Postleitzahl:** | 73525 |
| **Stadt-Teilort:** | Schwäbisch Gmünd |
| **Regierungsbezirk:** | Stuttgart |
| **Kreis:** | Ostalbkreis (Landkreis) |
| **Gemeinde:** | Schwäbisch Gmünd |
| **Wohnplatz:** | Schwäbisch Gmünd |
| **Wohnplatzschlüssel:** | 8136065056 |
| **Flurstücknummer:** | *keine* |
| **Historischer Straßenname:** | *keiner* |
| **Historische Gebäudenummer:** | *keine* |

**Lage des Wohnplatzes**

## Fotos




**Bildbeschreibung:**
Querschnitt Dachwerk

**Abbildungsnachweis:**
Lohrum

## Objektbeziehungen

*keine*

## Umbauzuordnung

- *keine*

## Bauphasen

**Kurzbeschreibung der Bau-/Objektgeschichte bzw. Baugestaltungs- und Restaurierungsphasen:**

Das zweigeschossige Gebäude wurde Anfang des 15. Jh.s errichtet und erfuhr im Lauf der Jahrhunderte mehrfache Umbau- bzw. Modernisierungsmaßnahmen, darunter der Bau des Fachwerkgiebels im 17./18. Jahrhundert.

**1. Bauphase:**
(1409)

Errichtung Dachwerk (d).

**Betroffene Gebäudeteile:**

- *keine*

**2. Bauphase:**
(1600 - 1799)

Der Fachwerkgiebel stammt aus dem 17./18. Jh. (gk, s)

**Betroffene Gebäudeteile:**

- *keine*

## Besitzer:in

- *keine Angaben*

## Zugeordnete Dokumentationen

- Dendrochronologische Untersuchung

## Beschreibung

**Umgebung, Lage:**

- *keine Angaben*

**Lagedetail:**

- Siedlung
  - Stadt

**Bauwerkstyp:**

- Wohnbauten
  - Wohnhaus

**Baukörper/Objektform (Kurzbeschreibung):**

zweigeschossiges Gebäude.

**Innerer Aufbau/Grundriss/ Zonierung:**

viereckiger Baukörper.

**Vorgefundener Zustand (z.B. Schäden, Vorzustand):**

1 Dachstock ist ausgebaut. Der 2 Dachstock kragt bis zum First 15 cm aus. Fachwerkgiebel aus dem 17/18 Jhr. Dendro-Datierung Dach : 1409 (d)

**Bestand/Ausstattung:**

- *keine Angaben*

## Konstruktionen

**Konstruktionsdetail:**

- *keine Angaben*

| | |
|---|---|
| **Konstruktion/Material:** | Der 1. Dachstock ist ausgebaut, wobei der 2. Dachstock auf der Strecke bis zum First um 15 cm auskragt. |